



## SUPER STEADY VOLLAUTOMATISCH



Die Super Steady-Maste in der vollautomatischen Version sind ein innovatives und patentiertes Produkt mit einem Klemmverriegelungssystem, das automatisch funktioniert und den Bediener vom manuellen Entriegeln/Verriegeln der einzelnen Sektionen befreit. Der Bediener kann aus einer sicheren Entfernung arbeiten und die Höhe des Mastes bestimmen. Das mechanische Konzept der vollautomatischen Super Steady-Maste wurde mit einem elektropneumatischen Antriebssystem mit integrierten Sicherheitsfunktionen kombiniert, das den Betrieb über eine elektronische Steuerbox ermöglicht. Je nach Bedarf oder Situation kann der Mast in zwei Betriebsmodi arbeiten:

**Automatisch:** zum vollständigen Ausfahren und Schließen  
**Manuell:** zum manuellen Ausfahren und Schließen des Mastes

Die Sektionen können in der ausgefahrenen Position verbleiben, ohne dass sich Druckluft im Inneren befindet, und der Mast kann schwere Lasten über lange Zeiträume tragen.  
Backup: Im Falle eines plötzlichen Stromausfalls kann der Mast über einen Notfall-Backup-Modus betrieben werden, so dass geschultes Personal den Mast sicher schließen kann.



### HAUPTEIGENSCHAFTEN

- Einige der kritischsten Sicherheitsverfahren für den Betrieb müssen nicht mehr durchgeführt werden, was schnellere Ausfahr- und Schließvorgänge ermöglicht.
- Geringere Schulungskosten und verbesserte Anlagensicherheit.
- Die Wartung kann von qualifiziertem Personal in kürzester Zeit und mit minimalem Aufwand durchgeführt werden, da die Hauptkomponenten leicht zugänglich sind.
- Kann schwere Lasten bis zu 500 kg tragen.



### STEUERKASTEN

Der vollautomatische Mast funktioniert mit einem Steuergerät, das eine Reihe von elektropneumatischen Ventilen steuert, die in einem Kasten in der Nähe des Mastes installiert sind. Der Steuerkasten verfügt über eine einfache und intuitive Schnittstelle mit wenigen Bedienelementen.

### VERSCHLUSSYSTEME

Die automatische Verriegelungstechnik basiert sich auf einem Subsystem vollständig in jedem Ring eingebaut, wodurch eine äußere Oberfläche entsteht das frei von möglichen unerwünschten Greifpunkten ist.

### BETÄTIGUNGSELEMENTE

Die beiden pneumatischen Betätigungselemente an den Masten öffnen die Schließzylinder an der Außenseite. Sie sind direkt mit der Steuereinheit verbunden und sind sowohl für die Sicherheit als auch für das korrekte Funktionieren des vollautomatischen Systems notwendig.

### PNEUMATISCHER STROMVERTEILER

### MIKROSCHALTER

### SICHERHEITSRING



### ELEKTROPNEUMATISCHER KASTEN

Der elektropneumatische Kasten enthält die zentralen Elemente für die Luftzufuhr und -abfuhr des Mastes sowohl im Normalbetrieb als auch im manuellen Betrieb. Er enthält die Förderventile, alle Magnetventile und die Anschlüsse für die Strom- und Luftzufuhr zu den Schließzylindern am Außenrohr.



Der untere Ring ist mit pneumatischen Aktuatoren ausgestattet, die direkt vom Steuersystem gesteuert werden. Wenn der Mast ausgefahren ist, verriegeln sie automatisch die Sektionen; wenn der Mast geschlossen werden soll, können die Sektionen bei fehlender Luftzufuhr oder bei einem zu niedrigen Innendruck nicht entriegelt werden. Sobald beide Bedingungen erfüllt sind, kann der Schließvorgang in beiden Betriebsmodi, automatisch und manuell, sicher gestartet werden.